

СПРАВКА

относительно реализации проекта «Единое окно - локальное решение» в зоне деятельности Южной таможни и портов Одесской области

- В течение последних лет, в ходе роста вызовов мировой глобализации и углубления конкурентной борьбы, упрощения процедур международной торговли вышло на центральное место в контексте интеграции Украины в европейских и мировых рынков.

Украина нуждается в улучшении регулятивного и информационного обеспечения международной торговли, одним из основных элементов которой является транспортировка товаров через границы.

В соответствии с программой экономических реформ на 2010-2014 годы «Богатое общество, конкурентоспособная экономика, эффективное государство», упрощение, повышение эффективности и ускорения процесса таможенного оформления является приоритетным направлением реформирования таможенных процедур.

- На выполнение инициированного Украинским национальным комитетом Международной торговой палаты (ICC Ukraine) поручения Правительства относительно создания в Украине условий для упрощения технологии документального оформления грузов для увеличения объемов международной торговли **1 июня 2011 года в г. Одессе проведен международный семинар** по данному вопросу при содействии Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН), ICC Ukraine, Национального института стратегических исследований и с широким участием представителей украинского бизнеса.

Исполнительный секретарь ЕЭК ООН Ян Кубиш высоко оценил результаты указанного семинара и обратился к Премьер-министру Украины с просьбой **поддержать инициативу ICC Ukraine к реализации пилотного проекта «Единое окно - локальное решение».**

Во исполнение соответствующих поручений Главы Правительства **создана Межведомственная рабочая группа** по вопросу внедрения системы «Единое окно - локальное решение» в зоне деятельности Южной таможни и портов Одесской области, которая начала свою деятельность в декабре 2011 года.

Через механизмы функционирования этого органа, фактически, впервые реализована возможность обмена информацией об отправленных и принятых грузах между отправителями и получателями товаров, государственными

органами и портами через единую информационную систему - региональное «единое окно».

- Реализация проекта «Единое окно - локальное решение» в зоне деятельности Южной таможни и портов Одесской области предусматривает **создание в портах, расположенных в Одесской области, единой Информационной системы портового сообщества (ИСПС).**

ИСПС - организационно-техническая система, которая предоставляет возможность администрации порта, государственным органам, уполномоченным осуществлять соответствующие виды контроля в пунктах пропуска через государственную границу, портовым операторам, агентским организациям (морским агентам) и экспедиторам, другим субъектам хозяйствования, которые осуществляют свою деятельность в морском порту относительно транспортировки или обработки товаров, контейнеров и транспортных средств, **с помощью технических и программных средств накапливать, проверять, обрабатывать, хранить и передавать информацию и документы в электронной форме**, необходимые для осуществления пограничного, таможенного и других видов контроля и оформления товаров и транспортных средств, и соответствует законодательству Украины об электронном документообороте.

Внедрение ИСПС сначала на локальном уровне, с перспективой использования этого опыта для создания национального «единого окна», приближает Украину к стратегии развития торговли Европейского Союза, где уже принята программа развития сети национальных механизмов «единого окна», которые обеспечат обмен информацией на основе стандартов ООН и Всемирной таможенной организации.

Создание аналогичных по назначению систем в портах, аэропортах, на других крупных транспортных узлах, обмен гармонизированной информацией между участниками транспортного процесса на региональном и международном уровне приведет к существенному сокращению времени, и, как результат, расходов на транспортировку товаров через границы.

- На предыдущем этапе реализации проекта Одесским портом был проведен анализ всех технологических цепей, которые проходят в процессе перевалки грузов в порту. Был сделан вывод о том, что наиболее интенсивным является процесс ввоза товаров в контейнерах морскими судами, с последующим вывозом этих товаров автомобильным транспортом в адрес получателей на территории Украины и последующим таможенным оформлением непосредственно в месте назначения.

Именно поэтому для проведения первого этапа внедрения ИСПС в Одесском порту было выбрано внедрение и оформление электронного наряда, в котором принимает участие большинство участников транспортного процесса,

а именно: экспедиторские организации; морские агенты; портовые операторы (стивидорные компании); администрация порта; таможня; пограничная служба.

Следует отметить, что 1-й этап работы ИСПС включает в себя практически все процессы, с момента прибытия импортного груза в контейнере и до выезда его из порта. Не охваченными остаются только процессы оформления таможенных документов и анализа рисков, которые, согласно действующему на сегодняшний день законодательству, могут осуществляться исключительно в закрытой информационной системе таможни.

- За время от начала реализации проекта проведено 11 заседаний Межведомственной рабочей группы (МРГ), в том числе 2 - в рамках международных семинаров при содействии ЕЭК ООН, участие в которых принимают представители:

- Министерства доходов и сборов Украины;
- Министерства аграрной политики и продовольствия Украины;
- Министерства охраны здоровья Украины;
- Министерства экологии и природных ресурсов Украины;
- Министерства инфраструктуры Украины;
- Министерства финансов Украины;
- Министерства экономического развития и торговли Украины;
- Министерства иностранных дел Украины;
- Министерства внутренних дел Украины;
- Службы безопасности Украины;
- Администрации Государственной пограничной службы Украины.

Для обеспечения практической реализации протокольных решений МРГ и координации деятельности между заседаниями МРГ также **создана экспертная группа**, к деятельности которой широко привлекаются участники транспортного процесса. Функции секретариата МРГ взяла на себя ICC Ukraine как инициатор проекта.

- С целью детального информирования всех заинтересованных сторон был **создан веб-сайт проекта www.singlewindow.org**.

Для обеспечения взаимодействия и распространение сведений о ходе проекта, его преимуществах и перспективах, ООО «ППЛ 33-35» начат выпуск регулярных **информационных бюллетеней** (<http://www.ppl33-35.com/bulleten.php>).

- Для **нормативно-правового обеспечения реализации проекта «Единое окно - локальное решение»:**

- в Таможенный кодекс Украины введены нормы, которые предусматривают выполнение контролирующими органами своих функций с использованием технологии «единого окна»;

- внесены изменения в приказ Минтранса Украины от 13.12.2004 № 1098 относительно применения электронного документооборота при оформлении

перевозочных документов (в том числе наряда), а также возможности внесения изменений в эти документы;

постановлением Кабинета Министров Украины от 03.07.2013 № 553 внесены изменения в Типовую технологическую схему пропуска через государственную границу лиц, автомобильных, водных, железнодорожных и воздушных транспортных средств перевозчиков и товаров, перемещаемых ими, утвержденную постановлением Кабинета Министров Украины от 21.05.2012 № 451;

22.05.2012 ГП «Одесский морской торговый порт» и Гостаможслужбой Украины утверждена Технологическая схема 1-го этапа работы ИСПС, созданную на базе существующих наработок по свободной практики, электронного пропуска, автоматической системы контроля доступа, электронного планирования, и введено проект электронного наряда на выдачу контейнеров;

заключен Меморандум о сотрудничестве между ГП Одесский морской торговый порт» и АО «ПЛАСКЕ» от 11.05.2012;

подписано Соглашение о сотрудничестве между ГП «Ильичевский морской торговый порт», АО «ПЛАСКЕ» и ООО «ППЛ 33 - 35» от 05.11.2012.

- В ходе реализации технической и технологической составляющих проекта осуществлены следующие **практические шаги**:

08.10.2012 АО «ПЛАСКЕ» оформлен первый электронный наряд в ИСПС;

с 15.01.2013 к 18.01.2013 проведены консультации для сотрудников таможенных органов;

с 22.01.2013 к 04.02.2013 проведен ряд консультаций с клиентами, в которых приняли участие 154 экспедиторские компании и 13 линейных агентов;

с 18.02.2013 к 21.02.2013 проведены консультации для представителей контролирующих служб (Государственная санитарно-эпидемиологическая служба на водном транспорте, Государственная экологическая инспекция Северо-Западного региона Черного моря, Одесская региональная служба Государственного ветеринарно-санитарного контроля и надзора на государственной границе и транспорте, Государственная фитосанитарная инспекция Одесской области, Одесский пограничный отряд);

02.04.2013 в Одесском порту начато внедрение в эксплуатацию в параллельном режиме электронного и бумажного нарядов;

20.05.2013 подключен этап оформления выпуска контейнера с территории пункта пропуска;

к ИСПС подключен ряд экспедиторских компаний, линейных агентов и контейнерных терминалов (в виде отдельного рабочего места); подразделения контролирующих органов.

По состоянию на 26.02.2013 ГП «Администрация морских портов Украины» **заключено 416 соглашений о информационном сотрудничестве***,

предусмотренных постановлением Кабинета Министров Украины от 21.05.2012 № 451 (в редакции от 03.07.2013 № 553), в том числе:

5 - с государственными контролирующими органами, которые осуществляют свои полномочия в пунктах пропуска: Одесский пограничный отряд, ГУ «Лабораторный центр Госсанэпидслужбы Украины на водном транспорте», Государственная экологическая инспекция Северо-Западного региона Черного моря, Одесская региональная служба государственного ветеринарно-санитарного контроля и надзора на государственной границе и транспорте, Государственная фитосанитарная инспекция Одесской области;

411 - с субъектами хозяйствования, которые осуществляют свою деятельность в морских портах:

6 - с морскими агентами (статус - «Морской агент»);

7 - с автомобильными перевозчиками (статус - «Перевозчик»);

398 - с грузовладельцами или уполномоченными ими лицами (статус - «Экспедитор»). При этом 6 субъектов хозяйствования - экспедиторских организаций выбрали для себя категорию «Заявителей», то есть, по терминологии Соглашения об информационном сотрудничестве, они не изъявили желание получить доступ к ИСПС, а подают документы на бумажных носителях к администрации порта для последующего внесения электронных документов и документов в электронном виде ее работниками соответствующих подразделений.

Соответственно, центром обработки данных ООО «ППЛ 33-35» (ЦОД) заключен 368 договоров о предоставлении услуг технической поддержки и обслуживания ИСПС.

** На сегодняшний день Южной таможенной Миндоходов не заключено Соглашение об информационном сотрудничестве с ГП «АМПУ» и договор с ЦОД о предоставлении доступа к ИСПС, которые были направлены для проработки и подписания письмом ГП «АМПУ» от 29.11.2013 № 18А/1104. Причиной этого стала необходимость дополнительной проработки со стороны Министерства доходов и сборов Украины указанного Соглашения и Договора (письмо Южной таможенни Миндоходов от 30.12.2013 № 3.1/1.1-8/13169). Секретариат МРГ обратился по данному вопросу к руководству Миндоходов Украины с письмом от 16.01.2014 № 7, но до настоящего времени ответа не получено, что сдерживает дальнейшее развитие ИСПС в морских портах Украины.*

- Приказом ГП «АМПУ» от 20.11.2013 № 247, начиная с **25.11.2013** было внедрено оформление товаров в контейнерах, которые ввезены в Украину водным видом транспорта и вывезены за пределы Одесского морского порта внутренним и проходным транзитом железнодорожными транспортными средствами с применением **в параллельном режиме бумажных и электронных экземпляров наряда**. За этот период в ИСПС было подано 1104

электронных документа и документов в электронном виде, по которым было подано к оформлению информации относительно 5231 контейнера, вывозимых железнодорожными транспортными средствами за пределы Одесского порта, из них таможенной оформлено 1085 электронных нарядов, по которым перемещались 5190 контейнеров с товарами.

По результатам этой опытной эксплуатации был выявлен ряд необходимых для доработки положений и внесение изменений в соответствующий Временный порядок, утвержденный Главой ГП «АМПУ» 28.08.2013 (письмо Южной таможни Миндоходов от 25.01.2014 № 1185/15-70-51).

В соответствии с приказом ГП «АМПУ» от 18.02.2014 № 23, с **01.03.2014** внедряется оформления товаров в контейнерах, которые ввезены в Украину водным видом транспорта и вывозимых за пределы Одесского морского порта железнодорожными транспортными средствами **исключительно с применением электронной формы наряда, заверенного ЭЦП**, без применения бумажных экземпляров.

На этом этапе к процессу оформления дополнительно привлекаются подразделения Южной таможни, которые ранее не были задействованы во время оформления товаров в контейнерах, вывозимых автомобильным транспортом, а именно:

отдел таможенного оформления № 5 таможенного поста «Одесса-порт», который осуществляет оформление товаров непосредственно на территории пункта пропуска в соответствующий таможенный режим, а также

таможенный пост «Одесса-специализированный», который оформляет автомобили, принадлежащие физическим лицам.

На сегодняшний день с помощью ИСПС реализована возможность грузополучателям или уполномоченным ими экспедиторским организациям отслеживать регистрацию заявлений и процессы, которые выполняются по поданной ими заявлению; получать сведения о принятых таможенной решения в электронной форме. Кроме упрощения процедур, система имеет цель **предотвращать незаконный ввоз товаров в Украину** без проведения государственного контроля, которое часто происходило с использованием поддельных печатей контролирующих органов на бумажных документах.

- Основным показателем успешного хода реализации проекта является то, что в ИСПС с 08.10.2012 внесена информация для оформления более чем **130 тысяч контейнеров** (по состоянию на 28.02.2014): см. приложение 1 **«Статистика использования ИСПС экспедиторскими организациями»**.

- Рост объемов обработки данных в ИСПС **требует концентрации усилий для обеспечения надлежащего функционирования системы** со стороны ее операторов. Кроме того, в ходе реализации проекта ведется постоянная работа по поиску новых аспектов применения наработанных

технологий; выясняются и решаются проблемные вопросы; изучаются потребности и прорабатываются предложения участников проекта.

Так, по их инициативе, закрепленной пунктом 1 протокола заседания МРГ от 10.12.2013 № 11С, ЦОД ООО «ППЛ 33-35» как разработчиком системы обеспечено создание и техническое сопровождение тестового использования **модуля управления очередью** рассмотрения таможенной электронной нарядов, принятых к оформлению (далее - УО).

Стоит отметить, что вопрос **прозрачного публичного управления очередью на оформление электронных нарядов** поднимался неоднократно, в том числе общественными организациями, которые объединяют компании-участницы проекта. Например, Ассоциация международных экспедиторов Украины (АМЭУ) в своих обращениях к Министерству инфраструктуры Украины, к Секретариату МРГ и т.д., обращала внимание на то, что должностные лица таможни фактически на свое усмотрение регулируют время визирования нарядов того или другого экспедитора. Для предотвращения проявлений коррупции и конфликтным ситуациям было предложено внедрить в ИСПС управления очередью и создать в ней специальный модуль с удобным интерфейсом.

Разработанный алгоритм модуля УО обеспечивает техническую возможность **избрания работниками таможни конкретных оснований для решения о первоочередности рассмотрения из перечня** (так называемого «вспомогательного меню»), созданного на основании конкретных нормативно-правовых актов, который в дальнейшем может изменяться или дополняться по мере необходимости. Одновременно он дает возможность экспедиторам уже при предоставлении электронного наряда **указывать (заявлять) в ИСПС сведения о причинах, которые, по их мнению, является основанием для первоочередного оформления.**

На совещании 20.01.2014 в г. Одессе с участием представителей Южной таможни Миндоходов, ГП «АМПУ», ОФ ГП «АМПУ», ООО «ППЛ 33-35», транспортно-экспедиторских организаций и перевозчиков были подтверждены положительные отзывы относительно результатов практического применения модуля УО и принято решение о дальнейших его тестовых исследованиях и совершенствовании.

После обработки тестовых данных и анализа эффективности применения экспедиторами и подразделениями таможни модуля УО ИСПС возникает необходимость определить **перечень (классификатор) нормативно-правовых актов, являющихся основанием для первоочередного рассмотрения** таможенной электронной документов - нарядов, принятых к оформлению и обязательного проставления с применением ИСПС соответствующих решений, что предусмотрено Временным порядком оформления грузеных контейнеров на выезд с территории Одесского морского порта с использованием Информационной системы портового сообщества, утвержденным 28.08.2013 Главой ГП «АМПУ».

По результатам анализа применения указанного модуля в феврале 2014 года выявлено, что в первую очередь (вне очереди) из общего количества

поданных электронных документов таможенной оформлялось до 70% нарядов от общего количества. При этом основаниями для такого оформления в большинстве случаев **указывались причины, которые не были обоснованы соответствующими нормативно-правовыми актами.** Это прямо подтвердило упомянутые ранее замечания компаний-членов АМЭУ.

Благодаря взаимодействию ЦОД и ответственных должностных лиц таможи, в феврале месяце (по состоянию на 28.02.2014) количество внеочередных оформлений электронных документов сократилось с 67% до 21% от их общего количества (см. *приложение 2, таблице «Статистика первоочередного оформления нарядов в феврале 2014 года» и «Статистика первоочередного оформления контейнеров в феврале 2014 года»*). При этом 80% первоочередных оформлений уже делается со ссылкой на соответствующие нормативно-правовые акты, в других случаях - на причины, связанные с необходимостью проведения соответствующих форм таможенного контроля на припортовом терминале (ООО «Евротерминал») и уменьшением времени пребывания транспортного средства на территории пункта пропуска и порта.

Следует отметить, что в ходе совершенствования работы ИСПС набрало актуальности предложение относительно **привязки статистики** учета обработанных с помощью ИСПС грузов не к количеству оформленных нарядов, каждый из которых может быть выписан на разное количество контейнеров, а **до фактического количества оформленных контейнеров**, что объективно отражает состояние дел. Принято решение применять такой подход, начиная с 01.03.2014.

Что касается **определения перечня должностных лиц, уполномоченных на принятие решений о первоочередном рассмотрении** принятых в ИСПС нарядов в предусмотренных законодательством случаях, то, по информации Южной таможни Миндоходов, вопрос также решается положительно.

Следует отметить, что 27.02.2014 средствами массовой информации распространена «Резолюция собрания экспедиторов Южного региона», которое состоялось накануне, где определен ряд проблемных вопросов оформления товаров в морских портах Одесской области. Поддержав стремление участников собрания преодолеть коррупционные проявления и создать механизмы защиты интересов экспедиторов, операторы проекта «Единое окно-локальное решение» обратили внимание на то, что вопрос платы за оформление нарядов и определения весовых показателей **может быть решен путем применения принципов государственно-частного партнерства**, с учетом интересов инвесторов, которые собственными силами смогли обеспечить функционирование систем, направленных на защиту государственных и общественных интересов.

- **Ближайшими перспективными шагами** распространения ИСПС в морских портах Украины является **внедрение применения «свободной**

практики» в морском порту «Южный». С этой целью Центром обработки данных разработан соответствующий модуль, 26-28.11.2013 проведены соответствующие консультации с представителями контролирующих органов (24 человека), Южный филиала ГП «АМПУ» (2 человека), морских агентов (18 человек).

На сегодняшний день ожидается регистрация в Главном управлении Министерства юстиции в Одесской области Технологической схемы пропуска лиц, транспортных средств и грузов в пункте пропуска через государственную границу для международного морского грузового сообщения «Морской торговый порт «Южный», подготовленную Одесским пограничным отрядом, а также подготовка соответствующего порядка, который должен быть согласован с представителями государственных контролирующих органов.

Также подготовлено **внедрение ИСПС в Ильичевском морском порту.** Проблемным вопросом остается порядок осуществления пропускного режима в порту в связи с тем, что электронная система регистрации въезда в порту принадлежит оператору контейнерного терминала ООО «Контейнерный терминал Ильичевск», а пропускная система на выезд из порта - Ильичевский филиала ГП «АМПУ». С этой целью проведены многочисленные совещания, консультации и тестовые испытания системы, по результатам которых принято решение (протокол совещания от 17.02.2014) провести тестовую эксплуатацию модуля, который предусматривает контроль в электронном виде за перемещением транспортных средств в порт и из порта с положительными отметками таможен непосредственно Администрацией Ильичевского порта и соответствующий обмен информацией с ИСПС.

Еще один перспективный шаг - с целью обеспечения базы для распространения в дальнейшем наработок, полученных в ходе проекта «Единое окно - локальное решение», на другие отрасли экономики и другие регионы государства, проработать предложения по **размещению в ИСПС сведений о выдаче государственными органами документов**, предусмотренных пунктом 4 Порядка осуществления предварительного документального контроля в пунктах пропуска через государственную границу Украины, утвержденного постановлением Кабинета Министров Украины от 05.10.2010 № 1030, **а также относительно внесения сведений о результатах государственного контроля в ИСПС.**

• **Проблемные вопросы, которые сдерживают процесс полноценного внедрения электронного документооборота, и требуют решения:**

1. На сегодняшний день является действующей Инструкция об организации таможенного контроля и таможенного оформления судов и товаров, перемещаемых ими, утвержденная приказом Гостаможслужбы Украины от 08.10.2004 № 678 (с изменениями и дополнениями), **которая не соответствует действующим нормативно-правовым актам**, в том числе

Таможенному кодексу Украины, Типовой технологической схеме пропуска через государственную границу лиц, автомобильных, водных, железнодорожных и воздушных транспортных средств перевозчиков и товаров, перемещаемых ими, утвержденной постановлением Кабинета Министров Украины от 21.05.2012 № 451, в частности, в части, касающейся применения электронного документооборота во время осуществление контрольных операций.

Так, Инструкцией устанавливается порядок предоставления перевозчиком (морским агентом) предварительной информации таможене до прибытия товаров в порт назначения с целью определения рисков и информирования получателя о формы контроля, которые должны быть применены после поступления товаров в Украину. Фактически, этот механизм не работает и не дает возможности однозначно идентифицировать товар, отправителя, получателя, и т.д., в связи с устаревшим и ограниченным перечнем информации, который указан в этой Инструкции.

Наличие полной и достоверной предварительной информации, заблаговременно предоставленной таможене перевозчиком, позволит провести тщательный анализ рисков в отношении товаров, планируемых к ввозу, а получатель получит возможность задекларировать товар без задержек, вызванных необходимостью проведения дополнительных мер контроля в порту назначения. Кроме того, эта информация должна быть доступна другим контролирующим органам, рядом с таможеней. Это обусловлено необходимостью проведения анализа факторов риска, связанных с возможными карантинными, экологическими мероприятиями, исчерпывающий перечень которых содержится в соответствующих органах исполнительной власти и отсутствует в таможене до прибытия товаров на территорию Украины.

В связи с тем, что эта Инструкция фактически является определяющим технологическим документом, который устанавливает последовательность действий должностных лиц таможенны во время проведения контрольных операций с товарами и транспортными средствами, **отсутствие актуализируемого инструктивного документа сдерживает процесс полноценного внедрения электронного документооборота в портах.**

2. Совместным приказом Гостаможслужбы Украины, Администрации Госпогранслужбы Украины, Минтрансвязи Украины, Минздрава Украины, Минагрополитики Украины, Минприроды Украины, Минкультуры Украины, Госавиации Украины от 28.11.2005 № 1167/886/824/643/655/424/858/900 «Об утверждении временных нормативов выполнения контрольных операций должностными лицами, осуществляющими контроль лиц, товаров и транспортных средств в пунктах пропуска через государственную границу Украины» установлено, что общее время таможенного контроля товаров в пунктах пропуска для морского (речного) сообщение не может превышать **6 часов.**

При этом не определен объем товаров, которые контролируются в указанное время (например, нефтеналивное судно с грузом 25 тыс. тонн, или 1 большегрузный контейнер с товаром, или 1 ящик весом 20 кг).

В то же время, порядок перемещения товаров в пунктах пропуска через государственную границу, которые расположены на территории морских портов Украины, во время контейнерных перевозок в прямом смешанном сообщении, утвержденным постановлением Кабинета Министров Украины от 02.04.2009 № 320, определено, что продолжительность таможенного контроля товара, перемещаемого транзитом через таможенную территорию Украины в контейнере, в случае проведения предварительного документального контроля не должна превышать **четырёх часов** с момента подачи предусмотренных законодательством документов.

При этом, указанными нормативно-правовыми актами, кроме разницы в часовых нормативах (6 часов и 4 часа), не установлена продолжительность проведения таможенного контроля во время подачи документов в электронном виде или электронных документов, что существенно сдерживает процесс осуществления контрольных процедур в пунктах пропуска.

Кроме указанного, в соответствии с частью 2 ст. 320 Таможенного кодекса Украины, по требованию владельца товаров, в отношении которых определены форма и объем таможенного контроля, либо уполномоченного им лица органы доходов и сборов обязаны письменно сообщить об этом в течение **часа**, если иной срок уведомления не определен настоящим Кодексом.

Механизм и порядок направления такого уведомления, а также предоставления требования владельца товаров, нормативно не урегулирован.

3. Актуализация и согласование норм, установленных Таможенным кодексом Украины, другими нормативными актами по вопросам таможенного дела, и норм, установленных ведомственными нормативно-правовыми актами (МОЗ, Минприроды, Минагрополитики), а именно: конкретизация действий и определение **исчерпывающих перечней документов**, которые должны предоставляться государственным контролирующим органам в пунктах пропуска через государственную границу в случае проведения указанных видов контроля представителями этих органов (за исключением проведения предварительного документального контроля (ПДК) должностными лицами таможни), в том числе нормативное урегулирование возможности предоставления разрешений, документов, информации, записей в электронном виде с соблюдением норм законодательства об электронном документообороте в виде электронных записей. **Нужен переход с формата передачи документов в электронном виде (например, сканированных в формате PDF) до передачи электронных записей в формате XML.**

Для решения указанных вопросов требуют внесения изменений:

Положение об экологическом контроле в пунктах пропуска через государственную границу и в зоне деятельности региональных таможен и

таможен, утвержденное приказом Министерства охраны окружающей природной среды и ядерной безопасности Украины от 08.09.1999 № 204, зарегистрированное в Министерстве юстиции Украины 15.11.1999 № 787/4080;

Фитосанитарные правила ввоза из-за границы, перевозки в пределах страны, транзита, экспорта, порядка переработки и реализации подкарантинных материалов, утвержденные приказом Министерства аграрной политики Украины от 23.08.2005 № 414, зарегистрированные в Министерстве юстиции Украины 29.09.2005 № 1121/11401;

Типовое положение о региональной службе государственного ветеринарно-санитарного контроля и надзора на государственной границе и транспорте, утвержденное постановлением Кабинета Министров Украины от 23.07.2009 № 801.

Правила санитарной охраны территории Украины, утвержденные постановлением Кабинета Министров Украины от 22.08.2011 № 893.

4. Необходимость получения контролирующими органами обратной информации о результатах проведения ПДУ должностными лицами таможни в электронном виде.

5. Организация доступа к информации о перемещаемых товарах путем подключения к ИСПС на этапе предоставления разрешения на погрузку товаров на транспортные средства с целью их вывоза за пределы пункта пропуска транзитом через территорию Украины, или для перемещения на территорию Украины.